



# **LBO | DIEBUSUNTERNEHMEN**

Mitglied im bdo



## **Busverkehr in Zahlen**

**Zahlen und Fakten zum Schienennah- und Straßenpersonenverkehr**

Herausgeber: Landesverband Bayerischer  
Omnibusunternehmen e.V.  
Georg-Brauchle-Ring 91  
80992 München  
Telefon: 089-1211503  
Telefax: 089-12115050  
E-Mail: mail@lbo-online.de  
Internet: www.lbo-online.de

Redaktion: Monika Steffen

Stand: Januar 2026

Layout/Gestaltung/Produktion: Schlaubetal-Druck Kühl OHG & Verlag  
Mixdorfer Straße 1  
15299 Müllrose  
Telefon: 033606-70299  
Telefax: 033606-70297  
E-Mail: info@druckereikuehl.de  
Internet: www.druckereikuehl.de

Bildnachweise: Titelseite - © Flixbus/dwif

© Landesverband Bayerischer Omnibusunternehmen e.V. (LBO)

# Busverkehr in Zahlen

## Zahlen und Fakten zum Schienennah- und Straßenpersonenverkehr in Bayern \*

\* Aufgrund der Änderung des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) sind Unternehmen, die ausschließlich freigestellten Schülerverkehr betreiben ab dem Berichtsjahr 2023 nicht mehr auskunftspflichtig (§ 16 VerkStatG)

Quelle: Statistische Berichte „Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr in Bayern“, Bayerisches Landesamt für Statistik, Dezember 2025

### 1. Unternehmen

Verkehrsunternehmen\*\* nach Verkehrsarten und Eigentumsverhältnissen in Bayern 2024

Verkehrsunternehmen	insgesamt	davon im Liniennahverkehr	davon im Gelegenheitsverkehr	davon im Fernlinienverkehr
<b>Bayern insgesamt</b>	<b>873</b>	<b>681</b>	<b>719</b>	<b>15</b>
- private Unternehmen	810	618	699	13
- öffentliche Unternehmen	60	60	19	2
- gemischtwirtschaftliche U.	3	3	1	0

\*\* Unternehmen im Schienennah- und Straßenpersonenverkehr; Mehrfachnennung nach Einsatzarten möglich

Verkehrsunternehmen Ausbildungsverkehr nach Eigentumsverhältnissen in Bayern 2024\*

Verkehrsunternehmen	Ausbildungsverkehr insgesamt	mit Eisenbahnen	mit Straßenbahnen	mit Omnibussen
<b>Bayern insgesamt</b>	<b>636</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>630</b>
- private Unternehmen	583	6	-	577
- öffentliche Unternehmen	51	-	4	51
- gemischtwirtschaftliche U.	2	-	-	2

\* Seit Einführung des Deutschlandtickets zum 1.5.2023 ist eine eindeutige Differenzierung im Liniennahverkehr/Ausbildungsverkehr sowie Informationen zu den Beförderungseinnahmen im Schüler und Ausbildungsverkehr kaum mehr möglich ist. Für die Bewertung der Anteile wurde von einigen Unternehmen auf vorherige Berichtsjahre zurückgegriffen und eine prozentuale Ermittlung aus Fortschreibung und Prognosen vorgenommen. Die Ergebnisse zum Schüler- und Ausbildungsverkehr sind daher mit erhöhten Unsicherheiten behaftet. Ohne Unternehmen, die ausschließlich freigestellten Schülerverkehr betreiben.

Omnibusunternehmen\* nach Regierungsbezirken in Bayern

Regierungsbezirk	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Prozent
Oberbayern	344	338	334	291	258	252	253	240	220	25,49 %
Niederbayern	158	154	151	143	152	152	154	150	124	14,37 %
Oberpfalz	117	115	115	110	115	134	121	118	97	11,24 %
Oberfranken	140	143	143	128	127	119	116	112	107	12,40 %
Mittelfranken	101	99	97	100	99	98	97	95	94	10,89 %
Unterfranken	135	139	137	128	131	131	130	126	107	12,40 %
Schwaben	137	132	129	132	129	130	126	118	114	13,21 %
<b>Bayern insgesamt</b>	<b>1.132</b>	<b>1.120</b>	<b>1.106</b>	<b>1.032</b>	<b>1.010</b>	<b>1.016</b>	<b>996</b>	<b>959</b>	<b>863</b>	<b>100 %</b>

\* Unternehmen mit Linien- und/oder Gelegenheitsverkehr; ohne Subunternehmen, Aufteilung nach dem Sitz des Unternehmens

## Entwicklung der Zahl der privaten Verkehrsunternehmen in Bayern

2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2024
1.242	1.221	1.213	1.205	1.150	1.140	1.131	1.122	1.118	1.090	1.080	1.063	1.050	1.038	972	953	949	938	810

Die Zahl der privaten Verkehrsunternehmen in Bayern ist in den letzten 20 Jahren um **30,0 % (- 411 Betriebe)** zurückgegangen.

## 2. Fahrgäste

### Fahrgäste nach Verkehrsarten in Bayern 2024

Fahrgäste	insgesamt	im Liniennahverkehr	im Gelegenheitsverkehr	im Fernlinienverkehr	im Ausbildungsverkehr
<b>in Bayern insgesamt</b>	<b>1.427,1 Mio.</b>	<b>1.141,61 Mio.</b>	<b>11,88 Mio.</b>	<b>602.000</b>	<b>432,931 Mio.</b>
- private Unternehmen	310,78 Mio.	298,67 Mio.	11,68 Mio.	428.000	142,663 Mio.
- öffentliche Unternehmen	1.107,7 Mio.	1.107,3 Mio.	205.000	175.000	287,269 Mio.
- gemischtwirtschaftliche U.	8,61,93 Mio.	8,61 Mio.	1.000	0	2,999 Mio.

### Fahrgäste im Liniennah- und Ausbildungsverkehr nach Verkehrsmitteln in Bayern 2024

Fahrgäste	Liniennahverkehr		Ausbildungsverkehr	
Jahr	2022	2024	2022	2024
mit Omnibussen	664,87 Mio.	737,060 Mio.	292,6 Mio.	304,118 Mio.
mit Straßenbahnen	643,39 Mio.	796,601 Mio.	157,2 Mio.	152,998 Mio.
mit Eisenbahnen	50,59 Mio.	90,340 Mio.	9,9 Mio.	15,964 Mio.

**Hinweis:** Seit Einführung des D-Ticket ist eine Zuordnung zum Schüler- und Ausbildungsverkehr nur eingeschränkt möglich. Die Daten sind daher mit erhöhten Unsicherheiten behaftet.

**Quelle:** Sonderauswertung des Bayerischen Landesamts für Statistik vom 18.12.2025

### Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Eigentumsverhältnissen 2019 bis 2024

Fahrgäste	2019	2022	2024	+/- Vorjahr
<b>in Bayern insgesamt</b>	<b>758,9 Mio.</b>	<b>664,9 Mio.</b>	<b>737,060 Mio.</b>	<b>+ 10,85 %</b>
- private Unternehmen	199,8 Mio.	186,4 Mio.	209,153 Mio.	+ 12,21 %
- öffentliche Unternehmen	524,3 Mio.	470,5 Mio.	519,293 Mio.	+ 10,37 %
- gemischtwirtschaftliche U.	34,8 Mio.	7,9 Mio.	8,613 Mio.	+ 9,03 %

## Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Regierungsbezirken\* in Bayern 2019 bis 2024

Regierungsbezirk *	2019	2022	2023	2024	in % zu 2019
Oberbayern	343,45 Mio.	284,2 Mio.	304,618 Mio.	331,448 Mio.	96,51 %
Niederbayern	39,63 Mio.	33,7 Mio.	36,612 Mio.	34,057 Mio.	85,94 %
Oberpfalz	83,96 Mio.	80,9 Mio.	77,559 Mio.	79,695 Mio.	94,92 %
Oberfranken	35,98 Mio.	28,6 Mio.	28,954 Mio.	35,469 Mio.	98,58 %
Mittelfranken	98,24 Mio.	80,3 Mio.	96,239 Mio.	102,947 Mio.	104,79 %
Unterfranken	78,73 Mio.	74,8 Mio.	80,742 Mio.	69,844 Mio.	88,71 %
Schwaben	78,94 Mio.	82,4 Mio.	83,025 Mio.	83,599 Mio.	105,90 %
<b>Bayern insgesamt</b>	<b>758,92 Mio.</b>	<b>664,9 Mio.</b>	<b>707,749 Mio.</b>	<b>737,060 Mio.</b>	<b>97,12 %</b>

\*Aufteilung erfolgt nach dem Sitz des Unternehmens.

## Fahrgäste im Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen nach Regierungsbezirken 2019 bis 2024

Regierungsbezirk	2019	2020	2021	2022	2023	2024	in % zu 2019
Oberbayern	6,57 Mio.	1,395 Mio.	1,553 Mio.	3,987 Mio.	4,009 Mio.	5,227 Mio.	79,47 %
Niederbayern	2,12 Mio.	0,332 Mio.	0,341 Mio.	1,001 Mio.	1,215 Mio.	1,274 Mio.	60,09 %
Oberpfalz	1,99 Mio.	0,397 Mio.	0,509 Mio.	0,902 Mio.	0,777 Mio.	1,174 Mio.	59,99 %
Oberfranken	1,37 Mio.	0,169 Mio.	0,187 Mio.	0,505 Mio.	0,675 Mio.	0,896 Mio.	65,40 %
Mittelfranken	1,77 Mio.	0,352 Mio.	0,479 Mio.	0,667 Mio.	0,798 Mio.	0,797 Mio.	45,03 %
Unterfranken	1,47 Mio.	0,235 Mio.	0,208 Mio.	0,907 Mio.	0,895 Mio.	0,874 Mio.	59,73 %
Schwaben	2,21 Mio.	0,546 Mio.	0,547 Mio.	1,108 Mio.	2,108 Mio.	1,648 Mio.	74,57 %
<b>Bayern insgesamt</b>	<b>17,5 Mio.</b>	<b>3,427 Mio.</b>	<b>3,803 Mio.</b>	<b>9,077 Mio.</b>	<b>10,550 Mio.</b>	<b>11,888 Mio.</b>	<b>67,93 %</b>

## 3. Personenkilometer

### Personenkilometer (Pkm) nach Verkehrsarten in Bayern 2024

Personenkilometer	insgesamt	davon im Liniennahverkehr	davon im Gelegenheitsverkehr	davon im Fernlinienverkehr
<b>Bayern insgesamt</b>	<b>15.147,1 Mio.</b>	<b>11.834,5 Mio.</b>	<b>3.227,0 Mio.</b>	<b>85,5 Mio.</b>
- private Unternehmen	9.428,0 Mio.	6.143,1 Mio.	3.212,6 Mio.	72,3 Mio.
- öffentliche Unternehmen	5.640,9 Mio.	5.613,3 Mio.	14,3 Mio.	13,2 Mio.
- gemischtwirtschaftliche U.	78,0 Mio.	78,0 Mio.	40.000	-

### Personenkilometer (Pkm) im ÖPNV nach Verkehrsmitteln 2019 bis 2024

Personenkilometer	2019	2020	2021	2022	2024	+/- Vorjahr
<b>insgesamt</b>	<b>11.102,4 Mio.</b>	<b>7.059,3 Mio.</b>	<b>7.176,6io.</b>	<b>9.470,9 Mio.</b>	<b>11.834,5 Mio.</b>	<b>+ 24,96 %</b>
- mit Omnibussen	5.601,8 Mio.	4.020,5 Mio.	4.202,7 Mio.	5.031,3 Mio.	5.285,1 Mio.	+ 5,04 %
- mit Straßenbahnen	3.024,4 Mio.	1.859,8 Mio.	1.833,7 Mio.	2.474,8 Mio.	2.999,8 Mio.	+ 21,21 %
- mit Eisenbahnen	2.476,2 Mio.	1.179,0 Mio.	1.140,2 Mio.	1.964,9 Mio.	3.549,4 Mio.	+ 80,64 %

## 4. Beschäftigte

Beschäftigte im Straßenpersonen- und Schienennahverkehr in Bayern (Stichtag 31.12.)

Jahr	2009	2014	2019	2024
<b>insgesamt</b>	<b>25.099</b>	<b>27.664</b>	<b>30.690</b>	<b>31.117</b>
davon im Fahrdienst	18.205	20.023	22.297	24.525
davon im Fahrdienst mit Omnibussen	16.622	17.697	19.114	20.587

Beschäftigte im Fahrdienst mit Omnibussen nach Eigentumsverhältnissen am 31.12.2024

Unternehmen	Öffentliche	Gemischtwirtsch.	Private
<b>insgesamt</b>	<b>13.279</b>	<b>265</b>	<b>20.573</b>
davon im Fahrdienst	7.690	242	16.593
davon im Fahrdienst mit Omnibussen	5.695	242	14.650

*Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik, Vollerhebungen 2014/2019/2024, Schienennahverkehr & gewerblicher Straßenpersonenverkehr Bayern*

Beschäftigte<sup>1)2)</sup> im Fahrdienst mit Omnibussen nach Regierungsbezirken in (Stichtag 31.12.)

Regierungsbezirk	2014		2019		2024	
Busfahrer/-innen	Anzahl	Prozent	Anzahl	Prozent	Anzahl	Prozent
Oberbayern	6.050	34 %	6.449	33,7 %	6.562	31,87 %
Niederbayern	2.013	11 %	2.163	11,3 %	2.902	14,10 %
Oberpfalz	1.679	9 %	1.968	10,3 %	1.979	9,61 %
Oberfranken	1.490	8 %	1.610	8,4 %	1.532	7,44 %
Mittelfranken	2.052	12 %	2.430	12,7 %	2.841	13,80 %
Unterfranken	1.715	10 %	1.871	9,8 %	1.097	10,19 %
Schwaben	2.698	15 %	2.623	13,7 %	2.674	12,99 %
<b>Bayern insgesamt</b>	<b>17.697</b>	<b>100 %</b>	<b>19.114</b>	<b>100%</b>	<b>20.587</b>	<b>100%</b>

**1) Eigene ausschl. oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnahverkehr und Omnibusfernverkehr eingesetzte Beschäftigte.**

**2) Aufteilung erfolgt nach dem Sitz des Unternehmens.**

*Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik, Vollerhebungen 2014/2019/2024, Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr in Bayern (Hinweis: Die Zahlen werden nur alle 5 Jahre im Zuge einer Vollerhebung ermittelt)*

## 5. Kraftomnibusse

Bestand an Kraftomnibussen in Bayern nach Kraftstoffarten (Stichtag 01.01.)

Kfz nach Antriebsart	2020	2021	2023	2024	2025
Diesel	13.840	11.950	12.990	12.997	12.861
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	307	287	263	235	219
Hybrid	198	439	874	1.152	1.245
Elektro	34	68	206	371	480
Benzin	8	8	9	9	10
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	11	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Sonstige	1	1	9	2	5
<b>KOM insgesamt</b>	<b>14.399</b>	<b>12.753</b>	<b>14.342</b>	<b>14.766</b>	<b>14.820</b>

Quelle: Statistische Mitteilungen des Kraftfahrt-Bundesamtes FZ 13 sowie FZ 27

[https://www.kba.de/DE/Statistik/Produktkatalog/produkte/Fahrzeuge/fz13\\_b\\_uebersicht.html](https://www.kba.de/DE/Statistik/Produktkatalog/produkte/Fahrzeuge/fz13_b_uebersicht.html)

[https://www.kba.de/DE/Statistik/Produktkatalog/produkte/Fahrzeuge/fz27\\_b\\_uebersicht.html](https://www.kba.de/DE/Statistik/Produktkatalog/produkte/Fahrzeuge/fz27_b_uebersicht.html)

Bestand an Kraftomnibussen in Bayern nach Einsatzart (Stichtag 31.12.)

Kraftomnibusse	2015		2019		2024	
	Absolut	Prozent	Absolut	Prozent	Absolut	Prozent
<b>insgesamt in Bayern</b>	<b>13.892</b>	<b>100 %</b>	<b>13.252</b>	<b>100 %</b>	<b>13.363</b>	<b>100 %</b>
- davon im Liniennahverkehr	8.228	59,2 %	8.152	61,5 %	8.434	61,85 %
- davon im Gelegenheitsverkehr	1.757	12,6 %	1.819	13,7 %	1.766	12,91 %
- gemischt eingesetzt, sonstige	3.907	28,1 %	3.281	24,8 %	3.436	25,20 %

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik „Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr in Bayern“, November 2025 (Hinweis: Die Zahlen werden nur alle 5 Jahre im Zuge einer Vollerhebung ermittelt)

Bestand an Kraftomnibussen in Bayern nach Emissionsklassen

Kfz nach Emissionsklasse	01.01.2020	01.01.2021	01.01.2023	01.01.2024	01.01.2025	Prozent
Euro 1	31	20	13	10	10	0,07 %
Euro 2	631	408	236	169	133	0,90 %
Euro 3	1.599	1.190	902	719	558	3,77 %
Euro 4	877	624	559	473	395	2,67 %
Euro 5	1.595	1.259	1.346	1.312	1.165	7,86 %
Euro 6	6.626	6.685	8.695	9.475	10.028	67,67 %
Sonstige	3.040	2.579	2.591	2.608	2.531	17,08 %
<b>KOM insgesamt</b>	<b>14.399</b>	<b>12.753</b>	<b>14.342</b>	<b>14.766</b>	<b>14.820</b>	<b>100%</b>

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Bundesländern, Fahrzeugklassen und ausgewählten Merkmalen (FZ 27)

