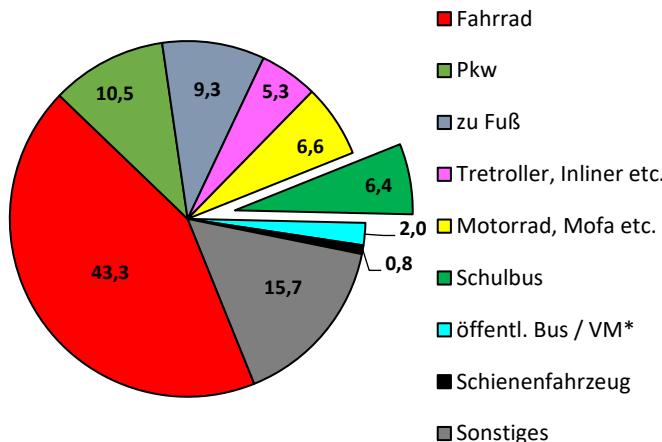


## Sicher zur Schule mit dem Bus: Zahlen und Fakten zum Schülerunfallgeschehen

### Schülerunfälle im Straßenverkehr 2024 nach Art der Verkehrsbeteiligung in Deutschland

#### Unfallbeteiligung in Prozent 2024

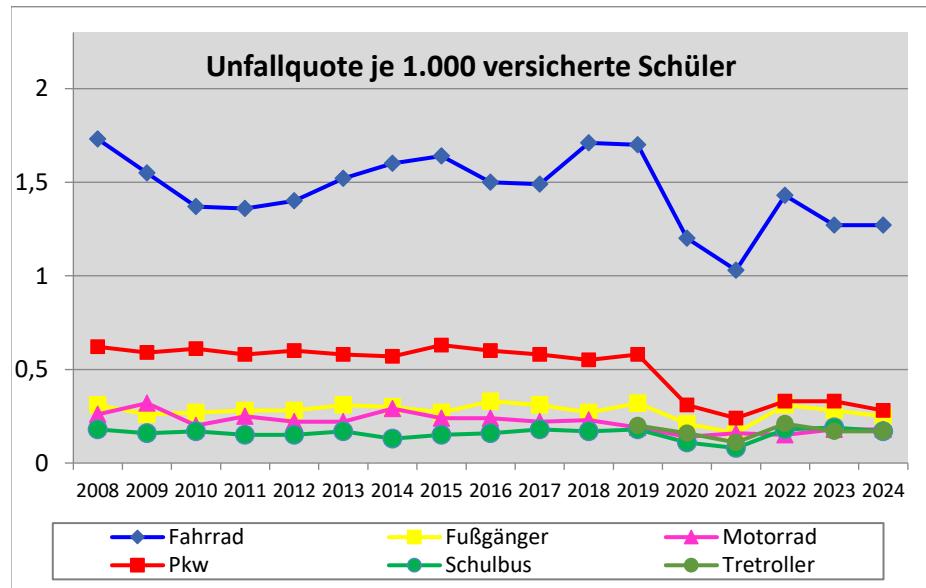


Absolut	2022	2023	2024
Fahrrad	25.470	23.075	20.977
Pkw	5.935	5.996	5.096
zu Fuß	5.338	4.930	4.516
Tretroller, Inliner etc.	3.710	3.060	2.565
Motorrad, Mofa etc.	2.738	3.315	3.207
<b>Schulbus</b>	<b>3.375</b>	<b>3.572</b>	<b>3.109</b>
öffentl. Bus / VM*	1.056	1.031	980
Schienenfahrzeug	395	345	383
Sonstiges	2.787	5.341	7.615
<b>Insgesamt</b>	<b>50.804</b>	<b>50.665</b>	<b>48.448</b>

Quelle: Statistiken zum Schülerunfallgeschehen, Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung, Oktober 2025 / \*VM = Verkehrsmittel

Die jüngsten Auswertungen der Deutschen gesetzlichen Unfallversicherung, veröffentlicht im Oktober 2025, belegen: Mit einem Anteil von nur **6,4%** am gesamten Straßenverkehrsunfallgeschehen sind Schulbusse sowie öffentliche Busse und Bahnen mit einem Anteil von **2,0%** nach wie vor eine der sichersten Alternative für den Schulweg. Die meisten Straßenverkehrsunfälle in der Schülerunfallversicherung passieren mit dem Fahrrad (**43,3%**). Viele Unfälle ereignen sich auch bei der Beförderung im Pkw (**10,5%**) und zu Fuß (**9,3%**).

#### Straßenverkehrsunfälle im Langzeitvergleich je 1.000 Versicherte von 2008 bis 2024



Auch der Langzeitvergleich mit anderen Verkehrsmitteln bestätigt: Das Risiko, bei der Beförderung durch Schulbusse einen Straßenverkehrsunfall zu erleiden, ist seit Jahren geringer als bei den Schulwegalternativen.

Die Unfallrate je 1000 Schüler ist bei Schulbussen seit Jahren tendenziell auf gleich niedrigem Niveau. Die Grafik zeigt die Entwicklung

#### Unfallquote absolut von 2008 bis 2024

(Unfälle je 1.000 versicherte Schüler bezogen auf die Gesamtzahl der versicherten Schüler im jeweiligen Jahr)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Fahrrad</b>	1,73	1,55	1,37	1,36	1,40	1,52	1,60	1,64	1,5	1,49	1,71	1,70	1,2	1,03	1,43	1,27	1,27
<b>Zu Fuß</b>	0,31	0,26	0,27	0,28	0,28	0,31	0,30	0,27	0,33	0,31	0,27	0,32	0,21	0,16	0,30	0,28	0,28
<b>Motorrad</b>	0,26	0,32	0,20	0,25	0,22	0,22	0,29	0,24	0,24	0,22	0,23	0,19	0,14	0,16	0,15	0,18	0,18
<b>Pkw</b>	0,62	0,59	0,61	0,58	0,60	0,58	0,57	0,63	0,6	0,58	0,55	0,58	0,31	0,24	0,33	0,33	0,28
<b>Schulbus</b>	0,18	0,16	0,17	0,15	0,15	0,17	0,13	0,15	0,16	0,18	0,17	0,18	0,11	0,08	0,19	0,19	0,17
<b>Tretroller</b>													0,2	0,16	0,11	0,21	0,17

Quelle: Statistiken zum Schülerunfallgeschehen 2008-2024, Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung, Oktober 2025