

Kostenentwicklung 2025
für das private Omnibusgewerbe in Bayern

Kostenart	Anteil an den Gesamtkosten in %	Kostenentwicklung in %	Kostenentwicklung in % (gewichtet) ¹⁾
Personalkosten ²⁾	54,6	+ 2,71	+ 1,48
Treibstoffkosten ³⁾	16,0	- 2,69	- 0,43
Reifen ³⁾	2,4	- 2,65	- 0,06
Reparatur/Ersatzteile ³⁾	3,3	+ 1,26	+ 0,04
Fahrzeugkosten ⁴⁾	5,3	+ 2,55	+ 0,14
Abschreibungen ⁵⁾	15,0	+ 2,62	+ 0,39
sonstige Kosten ⁶⁾	3,4	+ 2,14	+ 0,07
Gesamt	100		<u>+ 1,63</u>

Die Kosten für das private Omnibusgewerbe in Bayern sind 2025 im Vergleich zu 2024 um + 1,63 Prozent gestiegen.

- 1) Die gewichtete Preisentwicklung (Spalte 4) ergibt sich durch das Multiplizieren der Kostenentwicklung (Spalte 3) mit dem Gesamtkostenanteil der jeweiligen Kostenart (Spalte 2)
- 2) Grundlage sind die Tarifverträge für das private Omnibusgewerbe in Bayern
- 3) Die Raten ergeben sich aus den Statistischen Berichten des Bundesamtes Wiesbaden, Fachserie 17, Reihe 2 (Erzeugerpreise für Dieselkraftstoff (Inlandsabsatz) bei Lieferung von 50-70 hl an Großverbraucher), Reifen (GP221113) und Reparaturen/Instandhaltung (GP 33)
- 4) Die Fahrzeugkosten beinhalten die Kfz-Steuer, Kfz-Versicherung, sonstige Kfz-Kosten (u.a. Zinskosten), Kraftfahrerpreisindex Bayern
- 5) Die Rate ergibt sich aus den Statistischen Berichten des Bundesamtes Wiesbaden, Fachserie 17, Reihe 2 (Erzeugerpreise gewerblicher Produkte Nr. 29 10 4)
- 6) Grundlage hierfür ist der Verbraucherpreisindex des Statistischen Landesamts. Die sonstigen Kosten umfassen u.a. die Verwaltungskosten, Raum- und Energiekosten

Erläuterung:

Bei den in Ansatz gebrachten Werten für die Kostenentwicklung ist anzumerken, dass es sich hier um Durchschnittswerte handelt, die betriebsspezifisch +/- variieren können. Eine betriebseigene Berechnung wird durch die obigen Angaben nicht ersetzt.